



# SAAB TEAM 3

DE GAMLE SAAB BILER I MOTORSPORT, DET HELE VORES KONSEPT  
GÅR UD PÅ MED DETTE TEAM

KARSTEN M. SVENSSON



» Efter det første år hvor Saab teamet var aktivt, så skulle det fortsætte i 2014 og her blev starten og det første løb selve VM Rally Sweden, et vinter rally som blev kørt fra den 7 til 8 Februar, hvor ca 50 historiske biler deltog og skulle køre efter de "nye" VM biler på Fredagen og Lørdagen. Nu blev vinter jo ikke rigtigt som en vinter skal være for vinter rally, ugen op til rallyet slog pludselig grader ind og vi gik lidt og kiggede på vejrprognoserne, da det er vigtigt, for at vinterdækkene med pikke ikke skal blive totalt ødelagt. Et godt vinterdæk ligge på en ca 2500 Dkr pr stk og om der kommer for meget hård grus, så holder det kun til en prøve. Vi skulle deltage i den røde Saab 96 V4 og kommer igennem maskinkontrollen på Torsdagen i Karlsstad og kører op til Hagsfors og sætter vores serviceplads op, her ligger rallyhovedkvarteret på en landingsbane, så der er asfalt under vores plads. Denne dag er det regn og 2 pludselige grader. På Fredagen kører vi ude i skoven øst for Hagsfors og med 2 service ude i skoven, det er kun de historiske team som har rullende service som i gamle dage, de "nye" VM kører har bare service i Hagsfors, så service folket kommer også lidt rundt i de øde Varmlands skove. Vi fik da set en Elg og nogle rådyr....mennesker er der ikke så meget af.....

kun ude på prøverne, det er det rene cirkus med flag og farver....må være en underlig fornærmelse for de lokale at stilheden brydes under en uge i Februar.

Nå men snen blev kørt bort i 2 hjulspor men heldigvis var gruset blødt i bunden, så det tog ikke på dækkene, vi kørte hele rallyet på 6 dæk....men det var ikke så godt, at køre hundehus...det skrabede på bunden, så det var som om bunden blev revet væk " det är inta roligt " sagde ingeniør Söderqvist som kørte en af dem. Men for Saaben var det "bra" og vi kørte os op på en 17 plads generelt. På Lørdagen var det Nordvest over, op mod den Norske grænse og her var sne og minus grader, dejlige vinterveje, vi kommer i mål på en 26 plads generelt efter lidt tidsproblemer.

En stor oplevelse og være en del af VM cirkuset og der var et bredt felt af historiske biler som trak mange tilskue- re og mange fra de Syderupæsiske lande var og tage foto på Saaben , en sådan havde de aldrig set "live" kun på foto med Per Eklund og Stig Blomqvist, han var iverigt med som deltager i en historisk Audi.

Den 8 og 9 august blev det start i den 4 afdeling af det svenske mesterskab Snapphanerallyt som skulle køres med 2 prøver på Fredagen og resten på Lørdagen, det var et rally for nye biler men man havde lavet en historisk klasse, så vi kunne køre med. Her havde vi også en udstilling med alle 3 Saab'er 96 V4, den orange, den grønne og den røde, de stod ved starten så alle de startende kunne se hvordan vinnerbilerne så ud for ca 30 år siden. Fredagen gik godt, det var 2 asfaldt prøver og på Lørdagen gik det også godt, det blev til bytte af bremseklodser og så tanke bilen, så målgangen gav en 2 plads i klassen og en pokal med hjem.





Den 5-6 September gik det så til Tyskland og Ost-See Rally, en afdeling af det tyske mesterskab. Nu var det 100 % asfalt og med ca 130 km prøver skal skulle Saaben stå sin prøve, det er jo ingen hemmelighed, at bremserne på en V4 er ikke de største set i motorsports øjne og de smale 15 fælge gør jo, at man ikke kan vælge dæk frit fra hyllerne hos dækfabrikanterne. Toyo har R888 i 165 men med 50 profil, så topfarten mangler, derefter har Avon et grusdæk i 155, så vi så kørte ned på ca 2-3 mm under Snapphanerallyet, derefter ville vi bruge det til det Tyske asfaltrally, det er et gamle trick som mange svenskere har brugt gennem tiderne, da vi kom til maskinkontrol gloede Tyskerne noget "det er ingen grus i dette rally sagde de" og vi grinede, ja ja sagde vi, de skulle komme til at blive klogere. Der var ingen specielt historisk klasse i Tyskland, de lægger 2 wd biler sammen i en division, så vi kom op mod meget nyere biler, men okay vi var her for at vise op de gamle Saab biler i motorsport, det hele vores koncept går ud på med dette team. Og Tyskerne kom og kiggende, vores service plads var omringet under hele rallyet..

Jeg kender en del folk hos Opel Motorsport og Holzer Motorsport og Hr Holzer var ovre og hilse på, han kiggende ned i motorrummet på Saab'en og sagde "was ist das" til cross flow og dobbelt blæs" jeg nævnte om det ikke var nogenting til den næste nye Opel bil.....et ældre tysk ægtepar kom og manden kiggede ind i Saab'en og sagde til konen som stod efter tysk orden en halv meter bagved "kunstigt der er ingen gearstang, hvordan skifter de gear" hvorefter konen lavt spurte "er det ikke stangen ved rattet" manden løftede lidt hoved og kigge lidt rundt, for at se hvor mange som havde hørt hans uvidenskab og sagde "Ja so klart" og "ja ja die Sweden wahr immer special"

“ Nu har den røde Saab 96 V4 deltaget i 3 løb i 2013 og 4 i 2014, tilsammen over 650 Km ”

Nå løbet gik godt...Saab'en rullede afsted på de høje nedslidte Avon dæk og her fik Tyskerne sig også noget, at snakke om til aftens winnerschnittsel og weiss win, det eneste som gik til her udover benzin var et sæt bremseklodser og til en pris af 800,- kr så var der en udgift der. Vi kom i mål og blev bedste historiske bil og 7 i klassen ud af de 15 nyere 2 wd biler, ikke helt dumt af en Saab 96 V4 fra 1969 og 165 Hk, det de fleste nyere biler har standard. Et rigtigt godt rally og hyggeligt, jeg tror det tyske rallyfolk fik sig en oplevelse, det var næsten en ordre, at vi skulle komme igen næste år og gerne med 99 EMS også.

Årets sidste rally i Saab teamet blev et jubileum rally. Hörby i Sydsverige havde 50 års jubileum for deres Rally TV-Svängen. Jo det hedder det fordi det startede ved en stor TV mast og første priset i mange år var et TV. Det blev kørt 13 September og der var ca 45 km prøver alle på grus. Man havde gjort ekstra meget ud af jubilæet, alle vindere som var i livet var inviteret, Rallyet blev de 2 første år vundet af biler fra Saab fabrikken. Under årene har en del Saab'er vundet løbet, så alle teams med Saab'er var hjertelig velkomne. Ud over dette, så kom det frem at teamchefen skulle starte i hans rallystart nr. 50 i Sverige som aktiv, der til kommer alle løb som teamchef.

Så det var Jan Grip og Karsten M. Svensson i Saab 96 V4 samt nu kom Peter Sanell i den nye Saab 99 EMS i sølv farver som de første faktisk så ud inden de fik de mere velkendte sorte farver. Løbet havde hele 80 historiske biler til start og serviceplads var henlagt til torvet midt i Hörby by, så beboerne kunne gå rundt og se de gamle biler.

Vores 2 Saab'er ryger in i period 1972 til 1976 og der findes også Ford Escort MK II RS 1800 med 2 X Hagman ved rattet, de blev iøvrigt Svensk Rigmester i historisk og så den gamle svenske mester Björn Nalle Johansson i Opel Kadett C Coupe GT/E med 16 ventil maskine, de har begge ca 100 Hk mere i motoren, men vi var stærkt kørende denne dag og tog 3 pladsen og lige efter kom Peter i 99, så det var en lykke dag for teamet.

Bagefter var der premie uddeling og alle de gamle vindere skulle hyldes og fik en mindeplade, en af vinderne havde det gamle TV med som han vandt i 70'erne og gav det tilbage til klubben under store klapsalver...jo historisk motorsport er hyggeligt.

Nu har den røde Saab 96 V4 deltaget i 3 løb i 2013 og 4 i 2014, tilsammen over 650 Km prøve uden, at udgå. Med dette vil vi i K.M Svensson Motorsport ønske jer alle en glædelig jul og kom godt ind i det nye år. Vi ses i 2015.