

29,95

Auto Bild

» MYSTISK SUPERBIL

BMW M1

Kun koncept?



» TOYOTA CAMRY

Brugtfund

Så godt som fejlfri



» RALLYSKOLE

“Brems, nu!”

Kvindelig codriver ...



DANMARKS HURTIGSTE BILBLAD

Nr. 58 • 22.05.2008 • www.autobild.dk • Pris 29,95 kr. / NOK 35,-

8 NYE PRØVEKØRSLER!

Subaru Forester



Mitsubishi Lancer



Mercedes CLS



Mercedes CLC



Citroën Berlingo



Mercedes CLS



Audi TTS



Honda Accord

Japansk luksus - nu for under 340.000 kr.

BMW X6



Renault Mégane

» Vi har de første billeder



Ferrari F149

» Nye detaljer om “Dino”



Citroën Sport Lounge

» Sporty fransk luksus-MPV



Klima-Connie

» Jeg har modificeret min VW Phaeton

13 RIGTIGT KEDELIGE VANER

Din bil dør lige så stille ...

Ætanolbombe

Svenske Koenigsegg går hele økovejen!

1.018 hk

Første test!



BK 22.05.08 - 04.06.08



00058



5 707315 000026

PLUS: NYHEDER • STORTEST: FOCUS / OCTAVIA / i30



Slip hestene løs

At køre rally er vel bare som at tage den store rutschebanetur i Tivoli? Det troede **Malene Raith** i hvert fald, da hun uforberedt stillede op til Rallysportens Dag og syv gange headbangede sig gennem den 3.000 meter lange rute. Kålormen bliver aldrig mere den samme ...



Det der kan vi ikke vente på," siger Martin Johansen. Han skipper køen, kører den sorte Suzuki Swift 1,6 udenom de andre og direkte hen til startfeltet. Det lille Dannebrogslag hviler på

forruden, og tidstageren begynder at tælle ned. Ham kan jeg bare ikke høre, for mit hoved er pakket ind i en hjelm – med indbyggede hovedtelefoner. Vognen går derimod godt igennem. Den lyder arrig, som

den får omdrejninger. Flaget løftes, koblingen slippes, og Suzuki'en vræler i fuld fart ved er pakket ind i en hjelm – med indbyggede hovedtelefoner. Vognen går derimod godt igennem. Den lyder arrig, som

den får omdrejninger. Flaget løftes, koblingen slippes, og Suzuki'en vræler i fuld fart ved er pakket ind i en hjelm – med indbyggede hovedtelefoner. Vognen går derimod godt igennem. Den lyder arrig, som

søger at bevare overblikket over bane og papir.

Min stemme lyder spinkel i intercom'en, og mit dinglende hoved føles pludselig meget, meget stort. Lidt som en Bratz-dukkes.

"Jeg bremser her henne, så du skal lige spænde i nakken," indskyder Martin, mens han giver fuld skrue på den 500 meter lange langside.

Jeg gør, som han siger, vognen kastes om hjørnet, og



Tværtimod giver netop disse to chauffører et par intensive køreoplevelser på prøvebanen i Roskilde



Skinnet bedrager, der er absolut ingen sløv speederfod hos seniorerne P.G. Hansen (top) og K.Å. Jensen (th.)



Accelerationen og brølet i en moderne rallybil skaber respekt, men mest imponerende er svinghastighederne

FOTO: MICHAEL EISENBERG



smilet breder sig fra øre til øre på mit dirrende fjæs.

Det er sjovt, det her, når jeg lige at tænke, før jeg mister overblikket over rute, papir og chauffør.

"Øhm, V4 80?" foreslår jeg, som vi kører ind i et skarpt sving og videre ind på en meget lang side. Det giver ikke mening!

Zzyzx i Roskilde?

Dagen var startet perfekt med høj sol over de farverige rallybiler på Dyrskuepladsen i Roskilde. Michael Eisenberg, tidligere dobbelt Danmarks-mester i Rally, havde i samarbejde med Hedelands Motorclub inviteret 20 journalister til rallydag, hvor vi ville få lov at teste vores evner som andenkører sammen med toppe af poppen i dansk rally.

Til det formål havde vi alle fået udleveret et sæt noter, som vi skulle læse op for chaufføren.

Start 120 V2 80 H2 80. Sådan lod første linie, hvilket straks gav mig associationer til Californien og en vejstrækning i Mojave-ørkenen, der hedder Zzyzx.

Heldigvis havde jeg læst vejledningen hjemmefra. 120 er vejstrækning i meter, V2 er et langsomt venstresving. Svingene kan gå fra 1: Meget langsomt til 5: Fuld fart.

Med dette i baghovedet havde jeg fluks meldt mig klar som andenkører, da Martin rullede vognen frem.

"Var der ikke noget med en chikane," spørger han diskret og ræser upåvirket videre. Jeg kigger på formelen på papiret. "Chikane," står der lidt længere fremme, end jeg troede. De blå tønder dukker op i horisonten, og jeg er tilbage på sporet.

"Kør højre side, H1+" læser jeg videre. Man skal nemlig være lidt på forkant med meldingerne. Vi passer start, og anden runde

på banen går bedre: En gentagelse uden slinger i valsen.

"Du kan da godt blive co-driver? Det gik da mægtig fint. Anden gang," smiler Martin Johansen, og han ved nok, hvad han taler om. Han har kørt rally, siden han fik kørekort i 2001 og er mægtig godt tilfreds med at være fabrikskører for Suzuki.

Ingen stress

Jeg åbner fempunktssele, og lægger alle armmuskler i, som jeg skruer mig op af racersædet igen – det her er ikke for de bredmasede – vælter ud over stålrorene i vognen og kommer aldeles uelegant på