

K.M Svensson Motorsport mod Midnattssolen

Fra den 13 Juli til den 17 Juli køres det traditionsrige historiske Midnattssolsrallyt i Sverige. Rallyet er 1260 km langt med 18 SS på 175 km. Der kommer 165 historiske biler til start, i år fra flere lande end tidligere. I år foregår alt rundt om Västerås, da det svenska bilsportforbund fylder 75 år, så der bliver masser af motorsports aktiviteter.

K.M Svensson Motorsport har hele 4 biler under sit serviceteam og 2 af dem er meget spændende historiske biler, Bosse Axelsson fra Göteborg, nogen vil kende til ham, da han gæstede Danmark og Slagelse rally i 2008 i en Escort RS 1600, han kommer til start i en Jaguar E-type, en af den få rallybiler som er bygget, den har tidligere kørt i EM for historiske biler af en finsk kører. En 6 cyl. Motor på 3,8 Liter, ca 275 Hk, det skal nok bliver interresant på grusvejene. Bosse har haft bilen i sit ejerskab de sidste 8 år, men har aldrig kørt med den, i år har E-typen jo 50 års jubilæum, så vi snakkede lidt om, at den skal ud og vises frem.

En af de andre bliver en Ford Escort MK II RS 1800, den blev bygget i England og sendt til Finland, hvor en ung gut ved navn Juha Kankkunen kørte i den i 1983, i 1984 skrev han kontrakt med Toyota og resten er jo historie, den skal køres af Johnny Westberg fra Israel. Johnny er ikke helt ukendt på sine breddegrader, har deltaget i Jordan rallyet og Cypren rallyet i Mitsubishi, men aldrig kørt i en historisk rallybil. Kortlæsere til Johnny bliver Timo Helisten fra Katrineholm, han er ejer til en samling Lamborghini og har fået Lamborghini Sverige med som sponsor til teamet, der vil stå 2 modeller på vores serviceplads, så alle danske rally tilskure, som kommer op til denne store historiske oplevelse, kig forbi, i er velkommen.

I morgen Lørdag går turen til Rally Skilling 500, hvor vi skal teste Forden. Et Grusrally på 46 km ss som udgår fra Skillingeryd i Småland.

