



K.M Svensson Motorsport AB

Historisk Motorsport

Porschen - nu med 6 cylindre!

Efter renovering af ventilerne på en enkelt af cylindrene blev motoren klar til montering for en måned siden. Efter montering var der dog ikke meget liv udover tomgang - så der var ingen anden udvej - i trailer med bilen og retur til Tyskland. Heldigvis en simpel ting der blev ordnet med det samme - men teamet måtte droppe deltagelse i et planlagt grusrally i Sverige forrige lørdag.



Så årets varmeste dag skulle også byde på Porschens genkomst ved det traditionsrige Yokohama-sprint i Tåstrup. Og der var naturligvis glæde og forventninger til at få kørt noget race i bilen og ikke mindst, til at få taget dysten op med Robert Rydendahl.

Men det skulle blive lettere sagt end gjort.

Tiden for 1. heat blev først offentliggjort efter 2. heat, hvilket skabte noget frustration. Ikke at vide hvor man ligger i forhold til konkurrenterne gør det ikke nemmere at sætte sig op. Da tidstagningen efter 1. heat endelig blev offentliggjort var Robert 3 sekunder hurtigere end Per og Karsten - ikke lige den normale situation mellem kombatanterne.

2. heat så mere lovende ud - her blev forskellen registreret til 0,4 sekund i Roberts favør.

Om det var varmen i motoren eller i kabinen skal være usagt - men i 3. heat gik Per til stålet og Ringsted mandskabet var nu to sekunder hurtigere. Desværre brugte teamet en omgang bag en langsommere bil, så det kunne være blevet til mere. Uanset hvad - i 4. og sidste heat skulle der kun hentes lidt mere end 1,4 sekund - så var den hjemme...

I 4. og sidste heat måtte Per og Karsten konstatere, at Robert nok trak det længste strå - men det er jo ingen skam at tabe til en der kører på raketbrændstof....

Til lykke til Robert som samtidig vinder årets Yokohamamesterskab Øst.

