



Sejr til Ringsted mandskab i svensk rally !

Weekenden bød på en hel ny udfordring for K.M Svensson Motorsport – Per G. Hansen og Karsten M. Svensson og deres Porsche 911 RS 3.0 fra 1976.

Lørdag den 30. august deltog teamet i det svenske Snapphanerally, som er kendetegnet ved kun at blive kørt på grusunderlag – en udfordring for både team og bil.

Snapphanerallyet bliver afholdt som en del af det svenske mesterskab. I alt 161 teams stillede til start i år heraf 8 i den historiske klasse hvor teamet deltog.

Det specielle ved Snapphanerallyet er, at alle 4 prøver - i alt 50 km. - køres på grusunderlag og med gennemsnitshastigheder på op til 120 km/t.

At køre rally udelukkende på grus er en anden disciplin end rallyprøver afviklet på asfalt. Undervognen skal ændres, andre støddæmpere skal monteres og så skal dækkene naturligvis passe til underlaget. Og med Karstens erfaring fra mere end 50 løb i Sverige var det hans opgave.

Teamet havde været så forudseende at et sæt Kumho dæk blev testet 4 uger forinden af den tidligere VM kører Ingvar Carlsson i Midnattssolrallyet til alles fulde tilfredshed – selvom det naturligvis ikke pynter med smalle hjul i de store skærmkasser på Porschen.

Men bilen alene gør det jo ikke alene...

Med start nummer 8 og den 14 dobbelte svenske mester Mats Jonsson i hans Ford Escort WRC, som næste startende, var der ligesom lagt det fornødne pres på teamet.

Og selv om det var første gang at Porschen skulle på grus konstaterede Per på startrampen på torvet i Hässleholm; "Jeg har jo kørt en del rallycross i min karriere, så selvom det er 20 år siden, mon så ikke det går...".

Efter prøve 1 konstaterede begge at bilen opførte sig som den skulle og at de havde fundet den nødvendige rytme, hvilket er essentielt når underlaget er løst – og da tidtagerne så oven i købet stod med tomlen i vejret efter første prøve....

Alt fungerede perfekt – og det fortsatte med hurtigste tid på alle prøver – og dermed sluttede teamet som nummer 1 i klassen.

Og endnu bedre – teamet sluttede på en samlet 4. plads ud af 200 startende efter bl.a. Stig Blomqvist og Björn Waldegård.



K.M Svensson
Historisk Motorsport



Billedtekst: Per og Karsten i aktion på 1. prøve.

Yderligere oplysninger kan fås hos teamets pressechef, Lars Kronborg -
kronborg@tdcspace.dk.