



Mod alle odds....

Rally DM6 i Slagelse 11. oktober 2008

Alt hvad der kunne gå galt – gik galt - men K.M Svensson Motorsport afsluttede DM 2008 med en pokal efter et løb som teamet ikke har oplevet før og ej heller håber at opleve igen....

De to første prøver foregik uden samtaleanlæg – vi skal hilse og sige at tegnsprog ikke fungerer som alternativ. Og på kaserneprøven ramte vi et stort hul med den konsekvens at den ene forlygte forsvandt. Eneste løsning – servicemand af sted til Ringsted for at afmontere en lygte fra Pers kones 35 år gamle Porsche – uden hendes viden vel at mærke!

Næste udfordring var hunde-efterladenskaber. Karsten opdagede det i tide og fik det skrabt af skoene inden efterfølgende prøve. Per var ikke tilsvarende heldig – han havde også stiftet bekendtskab med fænomenet – men medbragte den særlige odør de næste 24 km – det kan fjerne noget af koncentrationen, når der lugter af andet end varme bremses.

Tændingen havde også besluttet sig for at have sit eget liv – på et tidspunkt var der kun liv i 5 cylindre – det blev dog rettet inden de sidste 4 prøver – tidstab - lige under 2 minutter til Kim Madsen.

Så var det gearkassens tur – ud med 1. og 3. gear – og der var stadig 3 prøver tilbage.

Og endelig sidste prøve – hvor en del af strækningen var med pedalen i bund – punktering på den ene bagdæk – ikke optimalt, når det går ligeud med topfart på grus...!

Og Karsten konstaterede da også bagefter; ”Jeg har aldrig i mine 20 år i motorsporten oplevet noget som dette. Vi kørte ikke en eneste prøve i dette rally uden et problem, så denne pokal får en speciel plads på hylden”.

Men der var da også lyspunkter - K.M Svensson Motorsport tilmeldte i sidste øjeblik en Ford Escort Mk I RS 1600. Faktisk var det 3 timer efter tilmeldingsfristen, så tak til Finn Højlund for den gestus.

Bilen var den samme som K.M Svensson Motorsport havde med i det historiske Midnattssolrallyet i Sverige i juni i år og som kom ind på en 4. plads.

Det er ikke hver dag at der dukker en historisk Escort med BDA motor op til et DM – det viste alene antallet af publikum på servicepladsen - mange var henne og kigge ned i motorrummet.

Bilen blev kørt af svenskerne Bo Axelsson og Pierre Ellison – udelukkende ved brug af Karstens noter – med andre ord – alle prøver var et førstegangsbekendtskab.

Bo kørte bilen med alt hvad han har lært fra mange historiske rallys i hele verdenen – til stor jubel for tilskuerne i øvrigt – han fik en 3. plads og en pokal med hjem for indsatsen.



K.M Svensson

Historisk Motorsport

Kim Madsen vandt velfortjent det historiske mesterskab. Kims professionalisme, hurtige og stabile kørsel gjorde at han ikke var til at røre - og slet ikke med den stribe uheld.

Til slut et tillykke til alle vindere og en tak til Slagelse Auto Sport for et godt arrangement.



Billedtekst: Per, Karsten og Porschen i nogenlunde stand – DM6 Slagelse 11.10.2008...





K.M Svensson
Historisk Motorsport

Billedtekst: KM Svensson Motorsport – DM6 Slagelse 11.10.2008...



Billedtekst: Bo og Pierre for fuld udblæsning – DM6 Slagelse 11.10.2008...



Billedtekst: Kim Madsen - vinder i det historiske mesterskab – fuld fortjent – DM6 Slagelse 11.10.2008...

Yderligere oplysninger kan fås hos teamets pressechef, Lars Kronborg - kronborg@tdcspc.dk.

K.M Svensson
Historisk Motorsport
www.kmsvensson.com