



To 1. pladser til Per G. og Karsten

Det har været et par super weekender for Porsche-holdet fra Ringsted - først Lille Mats i Sverige og derefter Rally Nordborg på Als.

130 hold stillede op til det traditionsrige Rally Sprint, Lille Mats i Hässleholm. Et flot felt med flere WRC biler bl.a nordmanden Rune Daneborg i en Mini WRC, der vandt generelt foran Tim Svanholt, som leverede en pragtpræstation - kun 2/100 sek. efter Rune inden sidste heat.

Per G. og Karsten satte med det samme tempoet blandt de historiske biler og var også hurtigere end de klassiske rallybiler. Det blev til en sikker 1. plads i den Historiske klasse, og en 22. plads generelt.

Der var masser af tilskuere og traditionen tro, en hel del dan-



med skovprøven i baghovedet. Taktikken lykkedes og efter prøve 2 var vi kun 3,5 sek. efter Flemming (Glumsø). Vi skulle starte lige efter ham - men prøven blev stoppet - en Escort var kørt af - det kunne kun være Flemming og Palle.

Vi havde slået Teil Hansen i Escort med 22 sek. Så vi kørte resten af løbet med lidt sikkerhedsmargin. Teil og Inger sluttede som 2'er og Søren i en Voldsom Volvo som nr. 3.

Han gav i øvrigt bajere efter racet fordi han for første gang i flere år gennemførte uden at smadre bilen, eller udgik med diverse tekniske problemer.

Porschen var igen hurtigst af de historiske og sluttede på en 9 plads generelt.

Der var stort mandefald med 14 udgæede, heraf en del afkørsler.

Der var nogle helt specielle ekstrapræmier til flere klasser. Løbslederen kom med en Netto-pose med sidespejle, som de vildeste havde kørt af på hjørne-markeringerne. Stor jubel efterhånden som ejerne gav sig til kende.

Motor Klubben Sønderjylland skal have stor ros for et rigtig Herreræs med fede prøver, ingen ventetid og søde kontrollanter.

Vejret var de ikke herre over, men alt det andet var til et 13 Tal.



skere. Og måske var det netop deres opbakning der gjorde, at Danmark løb med pokalen i landskampen.

Sidste weekend var det Rally Nordborg i Sønderjylland med omkring 50 hold til start.

Vejret artede sig ikke fra sin bedste side, det væltede ned både før og efter løbet.

To prøver skulle køres 2 gange og én 4 gange. Fede prøver og teknisk svære - en skovprøve var særlig giftig efter al nedbøren. Strategien var at satse på denne - den ville blive afgørende for fordelingen af placeringerne.

Porschen gik perfekt og de smalleste dæk blev monteret

