

Saab historisk team

Saab fabrikken er gået i graven og endnu et hæderkronet bilmærke forsvinder fra bilmarkedet. Nye generationer bliver henvist til historiebøgerne for at læse om dette svenske byggede bil mærke.

Efter en del mennesker fra den klassiske bil scene, under ca 2 uger fik kontakt til den svenske Wallenberg familie og de ret hurtigt så meningen i at bevare Saab musset på svenske hænder, så blev fremtiden sikret for dette museum, da de gik ind og købte hele samlingen.



Men bilerne skulle ikke bare stå, de skulle også ud og vises frem, var der en del inden for den klassiske bil branche der mente, Saab havde store fremganger i rallysporten, så det kunne jo være interessant og komme ud og vise de biler frem under diverse historiske rally løb. Karsten fra K.M Svensson Motorsport blev manden, som sammen med Jan og Bosse skulle lave dette Team. Bilerne som blev skaffet blev 3 Saab 96 V4 og en Saab 99 EMS, de 3 Saab V4 bliver helt nybygget og i de legendariske farver grøn, rød og orange.



Gode gamle Hr. Ström i Trollhättan skulle bygge motorene og Östen Andersson bygger gearkasserne, så gode gamle Saab specialister er med, det gør det hele mere historisk.

Karsten bliver teamchef og manden som styr teamet, han har over 25 år erfaring i motorsport og siden begyndelsen af 2000 tallet arbejdet med

historisk motorsport, fra 2005 som professionel med et af Scandinaviens største firmaer inden for den historiske motorsport.

Karsten har iøvrigt selv kørt i Saabs produkter, i Saab 96 V4 og Saab 99 Turbo i sin karriere, 6 rallyløb, gennemførte alle og fik premier i 3 af dem, så han har en del fine minder fra det svenske bilmærke.

Meningen med teamet er, at vise frem de gamle rally biler fra Saab ude i Europa i historiske rally.

Første løb blev Snapphanerallyet i Hässleholm, hvor den røde skulle i aktion, ca 10 historiske biler var tilmeldt, fra teamet var det Per G. Hansen i Porsche 911 og så skulle Jan Grip køre den røde Saab 96 V4 i løbet som var en afdeling af det svenske mesterskab, så der var mange fine WRC biler till start.

På Fredagen kørte vi 2 asfaltprøver og hele Lørdagen var på grusprøver, den røde Saab kom igennem og kun få justeringer var nødvendigt. Jan fik en 1 plads i perioden H1, så der var en fin pokal med hjem, så en god start for Saab teamet.



Om nogen har ider til evt. arrangementer som løb, udstillinger eller ønsker hvor Saab teamet kan indgå kan man henvende sig til Karsten, man kan også leje en bil og indgå i teamet om det ønskes. Det behøver ikke været et rally også f.eks til historisk regularity løb.