



Per G. og Karsten nr. 1 i YM på Rønnede Race Park



Rønnede Race Park blev introduceret sidste år, hvor Ringsted mandskabet deltog med en Escort MK2 RS2000. Teamet konkluderede dengang at banens layout lige havde været noget for Porschen - to "rigtige" langsider, hvor Porschen kunne have strukket ud.

Af flere årsager var designet af banen i år ændret radikalt. Langsiderne var kortet væsentligt ned og en enkelt omgang reduceret til 1,2 km. Til gengæld skulle banen gennemkøres 5 gange pr. heat.

Måske var det sidste års bane-layout der havde tiltrukket et par andre Porscher - om ikke andet havde publikum fornøjelsen af at se og høre alle tre.

Tiderne fra dagens løb viste da også forskellen - og selvom Escorten og Porschen ikke er identiske - så skulle der sidste år bruges 50% mere tid for at gennemføre racet.

Per lagde ud med en tid på 4:19 i 1. heat (2012: 6.29). En ganske fornuftig tid - specielt sammenlignet med to andre teams i henholdsvis grp. 1 og grp. 3.

Endnu bedre gik det i 2. heat hvor Ringsted mandskabet kom igennem på 4.17 - her måtte grp. 1 og 3 bilerne tage til takke med tider der var 1 og 2 sekunder langsommere. Lovende takter inden pausen...

Tiden i 3. heat var igen på 4:19 - men stadig hurtigere end den svenske grp. 3 bil.

Morgenen i Rønnede var startet køligt - men i løbet af formiddagen brød solen igennem og fik varmet både kørerere, tilskuere og biler igennem. Om det var fordi den svenske Ford Puma Kit-Car fik sved på panden - eller fordi Porschens dæk blev for varme skal være usagt - men Per og Karstens tid i 4. og sidste heat var lidt over 4 sekunder langsommere.

Ringstedmandskabet slutter dagen som nr. 1 i klassen og på en samlet 8. plads. Og Per G. og Karsten fører dermed klassen i Yokohamamesterskabet - både Øst og Vest.

