



K.M Svensson Motorsport AB

Historisk Motorsport

Per G. i topform på Garnisonen i Hässleholm

Efter et minirally i Vejle, hvor rusten lige skulle bankes af bil og mandskab, og efterfølgende deltagelse i et af Sveriges berømte grusrally, Kong Christian Race - var turen kommet til årets egentlige debutløb - Lille Mats i Hässleholm den 4. og 5. maj.



Løbet på Garnisonen i Hässleholm kunne i år fejre 50 år, så til forskel fra tidligere år skulle der køres race over to dage - 2 heat om lørdagen og de traditionelle 4 om søndagen.

Løbet er utrolig populært - ikke blot blandt de deltagende teams, hvor antallet var begrænset til 160 mandskaber - men også blandt publikum - der bruger dagen til se noget race og hygge sig med familien. Og af en eller grund var vejrguderne også på plads - solskin og næsten 20 graders varme,

Første heat lørdag gik som planlagt og en tid på 5.12 var bestemt tilfredsstillende. I andet heat lå Per og Karsten til en tid der var markant hurtigere - men hvad der føltes som en punktering på venstre baghjul, satte en naturlig dæmper på resten af heatet, der dog blev fuldført 1 sekund hurtigere end første. Det viste sig efterfølgende at årsagen var en løs bolt - måske en snert mere alvorlig end en punktering - men det blev fikset før søndagens race.

Lørdag bød også på et bekendtskab med en heftig norsk Escort BDA MK1, der leverede tider et par sekunder hurtigere end Ringsted mandskabet. Med andre ord var der noget at køre efter søndag...

Per G. lagde ud søndag med tider omkring 5.06 - ganske tilfredsstillende sammenlignet med lørdagen. Og hvad mere interessant var, den norske BDA var ikke væsentlig hurtigere. Så målet var klart - Escorten skulle have kamp til stregen.

De tre bedste tider talte til det samlede resultat om søndagen - for Ringsted teamet var det dagens første heat og for nordmændene det sidste. Det norske team kom dog aldrig under 5.02 - og med Pers tid i 4. og sidste heat på 4.59 måtte nordmændene se sig slået. I øvrigt en tid der sagtens kunne måle sig med langt hurtigere klasser.



Ringsted mandskabet var hurtigst blandt samtlige historiske kørere, vandt sin klasse og fik en 19. plads generelt. Der var ikke mindre end 3 WRC biler til start samt top-kørere fra Danmark, Norge og Sverige.

K.M Svensson Motorsport AB

Historisk Motorsport

www.kmsvensson.com