



K.M Svensson Motorsport AB

Historisk Motorsport

Per G. og Karsten - nu med Ford Escort

Det var mere end blot et tændrør der forhindrede, at Porschen skulle dyste i den 1. afdeling af Yokohamamesterskabet Øst i Rønnede. Under Lille Mats tabte den kompressionen på en af cylindrene og motoren er stadig på operationsbordet i tyskland.



Teamet stillede derfor op med en Ford Escort MK2 RS2000 til søndagens dyst - med de forventninger man nu kan have til en bil, der ikke har set asfalt i et stykke tid. Test var der ikke meget af - et par kilometer i omegnen af Ringsted og en konstatering af at den "ikke kan bremse" - dækkene er fra 2008 og intet reservehjul. Servicevognens væsentligste udrustning bestod da også af dæktryksmåler, momentnøgle og vinduespuds.

Med andre ord var der ikke de store forventninger - målet var at få prøvet bilen af.

Den største bekymring var nok den manglende bremseeffekt - specielt i forhold til banens udformning - to lange stræk med topfart og ingen mulighed for at bremse sent - Porschen havde været i sit es her. Heldigvis gik det hurtigt med at få lært bil og bane at kende.

Efter første heat var der kun 8 sekunder op til Robert Rydendahl i Mantaen men i pausen skete det teamet ikke var forberedt på - en lækage ved højre baghjul - olie fra bagakslen. Teamets mekaniker, der egentlig blot var tilskuer i dagens anledning, fik givet samlingen en gang flydende pakning - det holdt heldigvis resten af dagen.

Teamet var ikke helt så hurtige i 2. heat, en snurretur fra en forankørende stod dog for det meste af forsinkelsen. I 3. heat var forskellen nede på 10 sekunder.

I 4. og sidste heat blev alle sejl sat til - Forden lød som om den havde nået tredje stadiet før en eksplosion, men alt holdt og forskellen kom ned på 4. sekunder. Robert påstod godt nok han havde slækket på tempoet - det kunne dog ikke bekræftes af observatører på banen. Teamet sluttede på 2. pladsen i klassen og som nr. 15 samlet.



Det skal med at John Venning, også i Ford Escort, indtil 3. heat lå foran Ringsted mandskabet - men han måtte udgå i 4. heat med motorproblemer.

Teamet konkluderede at Forden, med nogle justeringer, større bremses, en korrekt samling af bagakslen og et sæt nyere dæk - sammen med noget mere køreerfaring, absolut kan hamle op med konkurrenterne.

K.M Svensson Motorsport AB

Historisk Motorsport

www.kmsvensson.com