



K.M Svensson Motorsport AB

Historisk Motorsport

Vandgang...!

Hvor høje vandsøjler kan man lave hvis man rammer to 200 liters chikaner med en Porsche?

Ja i hvert fald tilstrækkelig høje til at det kunne ses på lang afstand.

En ordentlig skylle ramte området omkring Slagelse inden starten på DM5 – så alle var klar over at der skulle trædes forsigtigt. Men det fedtede føre kom bag på mange.

For Per og Karsten kom overraskelsen på prøve 2. Fuld skrald på langsiden – op over toppen og nedbremsning inden chikane – men ingen kontakt mellem hjul og asfalt. Med omkring 150 ramte Porschen to af vandbeholderne så indholdet stod som to vandsøjler op i luften.

Front og hele højreside af bilen fik et ordentlig skrub — forlygter og forskærm røg, spoileren forsvandt ud på en mark, olienkøleren hang løst under bilen men kølede dog stadig, bagskærmen røg men lygten blev siddende denne gang.

En hurtig check af bilen tydede på at det var muligt at køre videre – af med olienkølerens ventilator, ind i bilen – ingen røde lamper – og så derudaf.

På rutsjeturen ned mod chikane kom Per i tanke om, at der vist var en sidste år der havde lavet samme stunt – og udgik. Af de 26 teams der udgik – var afkørsel da også en gennemgående årsag.

De efterfølgende prøver blev kørt med et lidt løsere fod – der blev givet plads til hurtigere biler – selv om en af dem med fri bane oversatsede og tog en tur udover markerne.

Men gode råd var dyre – der skulle laves en hel del arbejdet i pausen hvis teamet skulle gøre sig håb om at fortsætte. En af teamets mekanikere tog på jagt efter den manglende spoiler – fandt den og fik den monteret efter de forhåndenværende søms principper.

Med hjælp fra gode venner, pop-nitter og en 25 liters vanddunk – lykkedes det at gøre bilen kampklar til de resterende prøver. Hvis der havde været en konkurrence om flotteste historiske bil – havde Porschen nok ikke vundet – til gengæld fuldførte Per og Karsten og kom ind på en samlet 22. plads og som nummer 1 i klassen.

Per og Karsten er dermed samlet vinder af DASU klassen for historiske biler samt Midland Historic Cup – og fuldt hus - 5 førstepladser ud af 5 mulige.

Tak til SAS for et godt arrangement og en særlig tak til Henning Søgaard og hans team for hjælpen med at få Porschen gjort køreklar efter rutsjeturen.

Vandgang...

For yderligere information: Lars Kronborg – tlf. 23 80 06 37.

