



K.M Svensson Motorsport AB **Historisk Motorsport**

Travl men god weekend for Ringsted mandskab...

K.M.Svensson Motorsport har haft travlt i weekenden. Først Schackenborg Rallyet, som er Danmarks eneste grusrally og derefter Yokohamamesterskab i Tåstrup.

Teamet har arbejdet hårdt i den sidste tid - først med ilægning af ny motor og ændring af nyt kølesystem med alt hvad det indebærer.

Porschen blev klar fredag aften og derefter gik turen til Sønderjylland, hvor destinationen blev nået ved midnat. Tidligt op lørdag morgen og notekørsel om formiddagen, hvor vi fik en lille forsmag på organiseringen af løbet. To hjælpere var ved at spærre en bro af - vi måtte venligst gøre opmærksom på, at prøven gik over broen, de konkluderede klogt nok, at det nok var den anden vej de skulle afspærre!

Vi havde æren af at være første bil da starten gik til de 5 prøver der skulle gennemkøres 2 gange - ca. 45 km i alt. I alt 65 hold stillede op til start hvilket efter danske forhold er fint, da mange ikke er så vilde med rene grusprøver.

Det viste sig at det var en stor fordel, at vi startede først. Karsten har mange års erfaring som andenkører og flere af prøvemandskaberne havde brug for et lille kursus inden vi kunne starte prøven.

Vi var meget spændte på resultatet af tidtagningen og det tog da også mellem 2 og 3 timer før pokalerne blev overrakt. Om vi blev frustreret? – Næh. Sønderjyder er nogen af de sødeste og mest charmerende mennesker.

Det gik rigtig godt for Per G. og Karsten - det blev til en sikker førsteplads i den historiske klasse og en femmer generelt selvom der ikke var noget generelklassement.

Hjemme lidt over midnat. Dækskifte til asfalt og en hurtig rengøring. Tidligt op søndag morgen og afgang til 3. afd. af Yokohamamesterskabet i Tåstrup.

76 mandskaber stillede til start i den snart traditionsrige Tåstrupløb – og på trods af få timers søvn var mandskabet klar til indsatsen.

Vejret og et cykelløb skulle vise sig at være medspillere i racet.

På 1. prøve var olietemperaturen i nærheden af det faretruende og Per valgte at spare lidt på krudtet på sidste omgang for ikke at risikere noget – det gav en tid ca. 15 sekunder efter Robert og 12 efter Palle.

Midtvejs i prøve 1 havde vejrguderne besluttet sig for at lukke op for sluserne – og det blev næsten gentaget med præcision i prøve 2 og 3 for sidste halvdel af feltet – det var

først i sidste prøve de fik lov at køre på en tør bane.

Per døjede også med et upræcist gearskifte – en manglende fjeder – rene kartofler at rode rundt i. Det blev forsøgt lavet uden det store held.

Efter prøve 1 – pause. De lokale politimyndigheder havde været så smarte at give tilladelse til både rally og cykelløb – samme sted. Og nu er der en del forskel i hastigheden mellem de to sportsgrene – så det tog 1 time inden banen var klar igen – frustrerende – specielt fordi der ikke var sønderjyder blandt politifolkene...

I prøve 2 kørte Per lige op med Palle – men stadig med et øje på temperaturen – men 5 sekunder langsommere efter prøve 3.

Sidste prøve blev ramt af endnu en skylle – så det er var et spørgsmål om at komme helskindet igennem floderne af vand.

Resultatet blev en 3. plads i klassen og en samlet 13. plads.

Alt i alt en hektisk og travl weekend – men med masser af godt race og en bil der er på vej mod topformen....



Per G. Hansen og Karsten M. Svensson - Ringsted

K.M Svensson

Udover at drive temaet beskæftiger K.M Svensson sig med renovering og opbygning af klassiske rallybiler samt konsulentbistand indenfor ledelse af motorsport teams. Endvidere handler virksomheden med klassiske biler og tilbehør. Virksomheden ledes af Karsten M. Svensson, som har mange års erfaring indenfor dansk og svensk rallysport. og har værksteder i Hässleholm og Ringsted.

For yderligere information: Lars Kronborg – tlf. 23 80 06 37.