

## Nervepirrende afslutning i den historiske klasse!

*Først så det ud som om den var der, så var den der ikke og så var den der alligevel!* Vejret var med deltagere og tilskuere da rammerne for årets sidste afdeling af DM var sat på Møn - Stege og omegn. Flere dages regnvejr var stoppet, solen tittede frem og temperaturen var to cifret. Og mange havde valgt at forlade brændeovn og indendørshygge til fordel for en tur ud i landskabet og muligheden for at se landets bedste rallykørere.



For Ringsted mandskabet, Per G. Hansen og Karsten M. Svensson skulle dagen vise sig at blive mere nervepirrende end blot kampen mod uret. Der var på forhånd lagt op til en intens duel mellem Per og hans Porsche 911 og Kim Madsen, Sorø i en Escort RS 2000 i den historiske klasse, Midland Historic Rally Cup - vinderen af denne sidste afdeling ville også blive danmarksmester.

Efter de 5 første prøver var forspringet til Kim på 19 sekunder og strategien for de resterende var klar – nu skulle der køres sikkert uden satsninger. Men festen er som bekendt ikke ovre "...before the fat lady sings...". På Frenderup prøven havde en af de forankørende biler en afkørsel, hvilket bragte forvirring blandt et par officials, hvilket igen betød fuld stop og en Porsche der måtte genstartes – sekunderne sev ud af prøven...

Næste prøve ved Kostervig gav også udfordringer – en af de hidsige biler blev sendt ud 100 meter efter Porschen – og det er noget svært at koncentrere sig med 16 projektører i bakspejlet. Problemet var, at eneste mulighed for at lukke den lavtgående flyver forbi var at trække helt ind til siden og stoppe – endnu flere sekunder forsvandt.... Da kontoen blev gjort op var der ikke noget at gøre – Sorømandskabet kom ind 13 sekunder foran Per og Karsten... Refleksionerne over sæsonen var på dette tidspunkt at 2. pladsen var ok – alt taget i betragtning – og at tiden var nu var til et glas vin og en omgang flæskesteg – men uanset hvad – en lidt flad fornemmelse.... Men tingene var langt fra afgjort...

Rygtet løb at Sorømandskabet var blevet udelukket men det måtte naturligvis afvente en officiel afgørelse – men stemningen i Ringsted teamet vente – alle så nu Danmarksmesterskabet for sig – ikke mindst Per, der til dato kun har opnået 2. og 3. pladser.

Løbsledelsen overbragte den officielle besked og Per G. Hansen er danmarksmester i den historiske klasse - Midland Historic Rally Cup, 2009. Så fra at føre efter de første 5 prøver over et par løbstilfældigheder, som trak al for mange sekunder ud af tiden, til at komme ind 13 sekunder efter den førende – for til slut at sidde med Danmarksmesterskabet når dagen er omme, fortæller også om det følelsesregister alle, ikke mindst Per, var igennem.

Tilsvarende må det have været for Sorømandskabet fra først at have klokket ind på den bedste tid – til efterfølgende at blive udelukket. En nervepirrende dag for mange...

Tak til Sorømandskabet for god kamp sæsonen igennem og tak til Sydsjællands Automobil Klub for et godt arrangement.

Lars Kronborg  
Pressechef

## **K.M Svensson Motorsport**

Udover at drive temaet beskæftiger virksomheden sig med reovering og opbygning af klassiske rallybiler samt konsulentbistand indenfor ledelse af motorsport teams. Endvidere handler virksomheden med klassiske biler og tilbehør. Virksomheden ledes af Karsten M. Svensson som har mange års erfaring indenfor dansk og svensk rallysport.

