



## K.M Svensson Historisk Motorsport

### K.M Svensson testede ”ny” bil – Ascona B 400!

Spændingen var høj men forventningerne realistiske forud for finalen i Yokohama-mesterskabet i Nyborg på Fyn, hvor teamets ”nye” bil, en Ascona B 400, skulle have sin debut. Formålet var først og fremmest at teste bilen under løbsbetingelser og så bruge vinteren til at få lavet de nødvendige justeringer – man alle var naturligvis spændte!

Det skulle hurtigt vise sig, at en af de største udfordringer er den meget anderledes vægtfordeling sammenlignet med Porschen. Og kombineret med en traditionel tandstangsudveksling gav dette en noget anden og mere fysisk krævende opgave for at få den rundt på en bane med mange sving.

På langsiderne var der den forventede fart men koncentrationen lå på betjeningen og ikke på den mest optimale linie gennem kurverne.

I første heat blev tiden 5:26 hvilket var 13 sekunder langsommere end de hurtigste i klassen.

Midt i andet heat lå teamet til en sluttid på omkring 5:20 – men snittede uheldigvis en af chikanerne og gentog tiden fra første heat på 5:26. Teamet lå på dette tidspunkt på en 4. plads i klassen.

Snakken gik i pausen – kunne tingene gøres på andre måder, brug af håndbremsen, andre liner men konklusionen var nok, at armbøjninger var det der måtte satses på.

Men i tredje heat var udfordringen noget helt andet – tjære eller noget andet olieagtigt havde sat sig godt og grundigt på dækkene. Uanset hvad, slingrede bagenden til hvilken side hver anden gang og tiden blev kun til 5:52 – også armbøjningerne til trods. Om det var kombinationen af dækvalg og tjære vides ikke – men om ikke andet skal de en tur til burn-out.

Fjerde og sidste heat var et spørgsmål om at få rullet flere kilometre i bilen og teamet og tiden blev her 5:48, hvilket rakte til en femteplads i klassen og en 28. plads samlet.

Næste gang bilen skal i aktion bliver i Slagelse til Minirally den 7. november. Der bliver ikke foretaget de store justeringer da disse to løb samlet skal bruges som erfaringsmateriale forud for sæsonen 2010. Årets sidste løb bliver DM 5 i Porschen.

Lars Kronborg  
Pressechef

Per G. Hansen og Karsten M. Svensson – Opel Ascona B 400

