



K.M Svensson Historisk Motorsport

Per G. Hansen og Karsten M. Svensson satte trumf på i Lille Mats, Sverige

Per G. Hansen og Karsten M. Svensson, Ringsted, deltog sammen med 118 andre kørere fra Danmark og Sverige i det traditionsrige Lille Mats rally i Hässleholm, Sverige. Løbet tæller med i den officielle DASU Cup for historiske biler i 2009.

Inden løbet førte det lokale team med et halvt point foran sidste års vindere Kim Madsen og Kasper Sørensen, Ford Escort RS2000, så alt var linet op til en hård dyst.

Efter de 2 førstepladser i Frederikssund og tilfredshed med Porschens ydelse, var der ikke grund til de store ændringer inden weekendens løb. Et olieskift og så til obligatorisk syn i Sverige weekenden forinden. Synet består udover en teknisk godkendelse af bilen også af et løb og skæbnen ville, at en teknisk defekt meldte sin ankomst præcis samtidig.

Udover at bilen skulle skubbes i gang var ydelsen reduceret til hvad der kan trækkes ud af fire cylindre mod normalt seks – ingen optimal situation og et slidsomt arbejde.

Der var ingen vej udenom – tænding og motor skulle ses efter inden Lille Mats og meldingen efter checket var, at bilen var i topform og at resten var op til teamet.

Lille Mats løbet er et traditionsrigt løb, der afholdes i det idylliske Hässleholm på et tidligere garnisonsområde. Løbet afvikles som et sprint, hvilket giver optimale publikums forhold. Og ligesom de foregående år, var der masser af familier der brugte den første lørdag i maj til at nyde solskinnet og de mange rallybiler.

Første heat er også heatet hvor banen skal helt ind på rygmarven – og Per og Karsten måtte efterfølgende konstatere, at de var bagud med eet sekund da tiderne blev gjort op. Udsigten til at det var marginalerne der skulle afgøre løbet var mere end tydelig. Heldigvis kunne teamet konstatere at bilen gik som den skulle – måske oven i købet bedre end nogensinde.

Hvis teamet skulle gøre sig håb om førstepladsen skulle Porschen køres helt til grænsen – og måske lidt mere.

Sekundet og lidt mere blev hentet i andet heat men føringen var kun 0,4 sekund!

Tiden frem til tredje og sidste heat var da også noget mere intens end hvis situationen havde været en komfortabel føring og udsigten til at kunne køre et "sikkert" tredje heat – konkurrenterne ville det anderledes. Med en noget nær perfekt bil lå presset på Per og Karsten.

Ingen troede nok på at der kunne køres hurtigere – men Per fandt marginalerne og K.M Svensson Motorsport sluttede 4 sekunder hurtigere end nummer to, Kim Madsen og Kasper Sørensen med John Madsen på tredjepladsen.

Og hvad der lunede endnu mere – teamet blev samlet nummer tretten ud af 118 tilmeldte biler og ligger nu nummer et i DASUs cup for historiske biler 2009.

K.M Svensson Motorsport er Per G. Hansen som kører og Karsten M. Svensson som co-driver i en Porsche 911 3.0 RS.

Midland Historic Rally Cup er DASUs officielle cup for historiske biler i 2009. Der afvikles seks løb i 2009 – fem i Danmark og et i Sverige. DASUs forventninger til cuppen er at sætte mere fokus på gruppen og tiltrække teams fra både Sverige og Tyskland.



Billedtekst: Nummer et i historisk klasse, Per G. Hansen og Karsten M. Svensson – KM Svensson Motorsport, Ringsted.



Billedtekst: Nummer to i historisk klasse, Kim Madsen og Kasper Sørensen, Slagelse.

For yderligere information: Lars Kronborg – tlf. 23 80 06 37.

K.M Svensson
Historisk Motorsport
www.kmsvensson.com